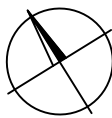


SITUAČNÍ VÝKRES km 8,9 - 9,4
M 1:1000

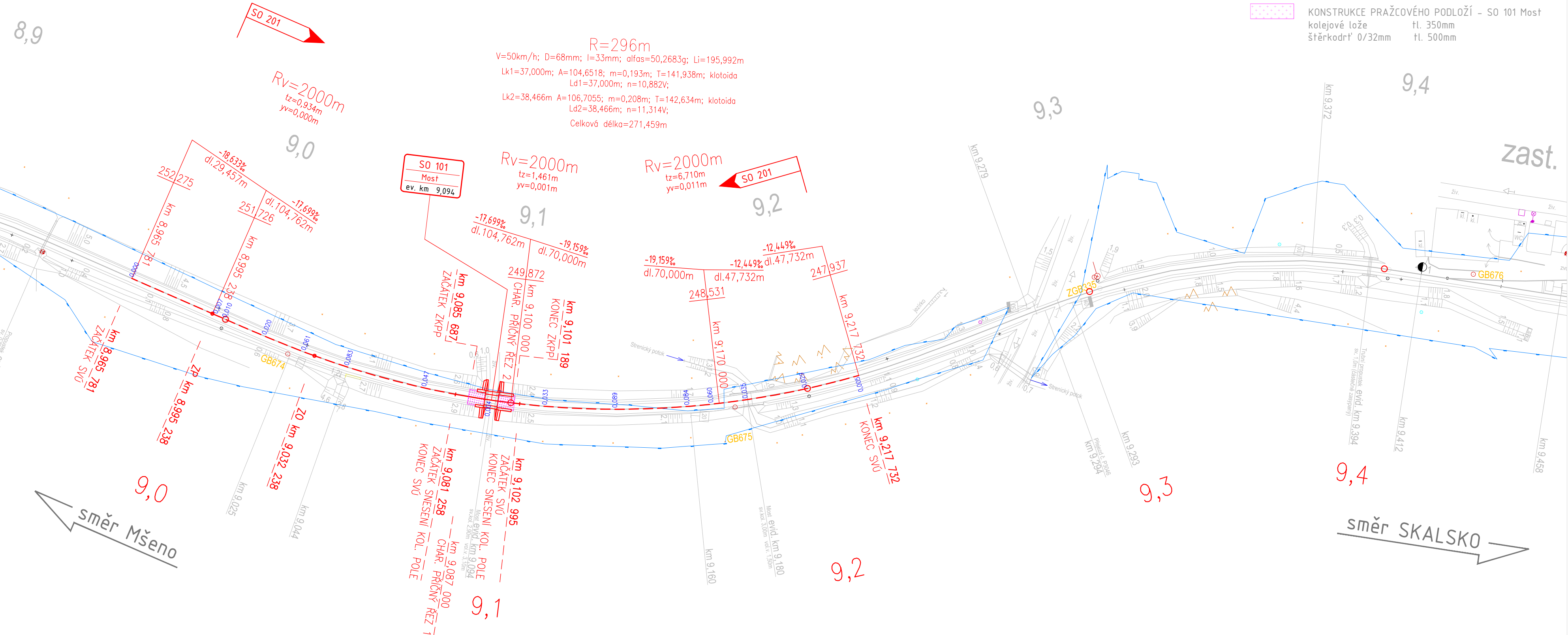


LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Nový stav žel.svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Posuny osy koleje
- Hranice drážního pozemku

LEGENDA KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ - SO 101 Most
- kolejové lože tl. 350mm
- štěrkodrt' 0/32mm tl. 500mm



Poznámka:
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně
Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci
Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců

TOP CON SERVIS S.R.O.
Ke Stírce 56
182 00 PRAHA 8

Generální projektant:

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jan Hašek	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka
----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

Kraj: Středočeský
Traťový úsek/Obec: Mělník - Mladá Boleslav

Investor: SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Akce: "OPRAVA MOSTU V KM 9,094 TR. MŠENO - SKALSKO"

SO 201 - Železniční svršek

Obsah výkresu: **SITUACE**

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Formát	4 x A4
Datum	4/2018
Účel	DSP
Č. zakázky	3110-18-301
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:1000
Část dokumentace	Č. přílohy
E.1	2